PT GROUP

Паспорт изделия

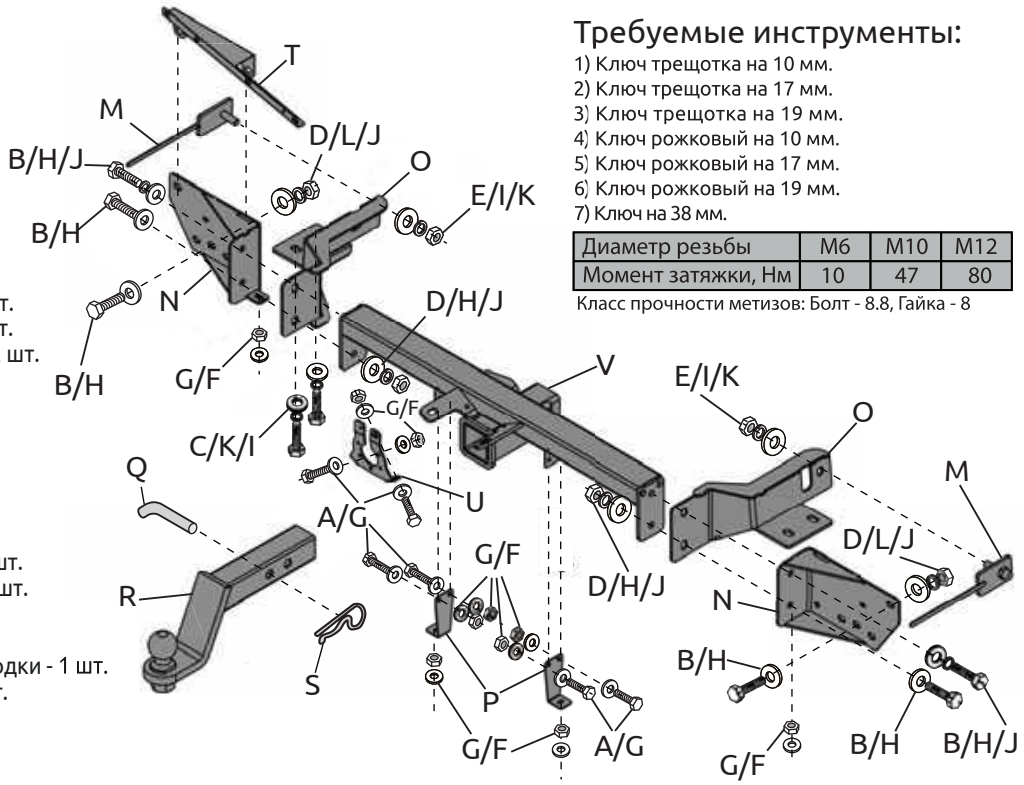
JETOUR T1 2025-*	Тягово-сцепное устройство (ТСУ) съемный квадрат

* Подходит на комплектации с 2025 г.в. по настоящее время

Артикул: JTO-25-991122.00

Комплектация:

A) Болт M6x20 - 6 шт.
B) Болт M10x1,25x40 - 6 шт.
C) Болт M12x1,25x30 - 2 шт.
D) Гайка M10x1,25 - 4 шт.
E) Гайка M12x1,25 - 2 шт.
F) Гайка M6 нейлон - 10 шт.
G) Шайба 6 - 16 шт.
H) Шайба 10 - 8 шт.
I) Шайба 12 - 4 шт.
J) Шайба 10 гроверная - 6 шт.
K) Шайба 12 гроверная - 4 шт.
L) Шайба 10 увеличенная - 2 шт.
M) Закладная - 2 шт.
N) Кронштейн панели левый и правый - 2 шт.
O) Кронштейн лонжерона левый и правый - 2 шт.
P) Стяжка - 2 шт.
Q) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
R) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
S) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
T) Кронштейн электропроводки - 1 шт.
U) Кронштейн розетки - 1 шт.
V) Балка ТСУ - 1 шт.

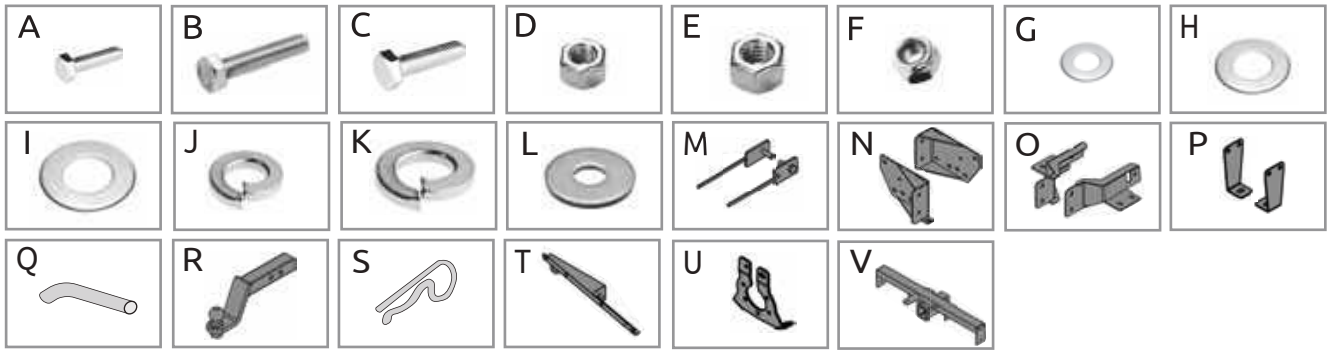


Требуемые инструменты:

1) Ключ трещотка на 10 мм.
2) Ключ трещотка на 17 мм.
3) Ключ трещотка на 19 мм.
4) Ключ рожковый на 10 мм.
5) Ключ рожковый на 17 мм.
6) Ключ рожковый на 19 мм.
7) Ключ на 38 мм.

Диаметр резьбы	M6	M10	M12
Момент затяжки, Нм	10	47	80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8



JETOUR T1	Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	C(кг)
	JTO-25-991122.00	9,1	75	2211	750/1600*

D= (g*T*C)/(T+C) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; **S** - статическая вертикальная нагрузка на шар; **T**- технически допустимая максимальная масса тягача; **C**- максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ (* - для прицепа, оборудованного тормозами)

Требования к установке:
- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:
- тип шара «E»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 19,1 кг.;
- габаритные размеры изделия 1193x565x278 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.

Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:
- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар; допускается использовать только платформы под американский квадрат, разрешенные к установке заводом изготовителем ТСУ; при эксплуатации платформы необходимо соблюдать требования производителя ТСУ по размещению груза во избежание деформации ТСУ;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки Штамп ОТК_____

_____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи_____Штамп магазина_____

Гарантийный срок 24 месяца с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1.
Перед установкой ТСУ демонтируйте задний бампер для удобства установки и усилитель заднего бампера. Демонтируйте буксировочную проушину.
Расположите закладные внутри лонжеронов, продев шпильки в штатные отверстия в гранях лонжеронов с внутренней стороны авто.





ШАГ 2.
Расположите кронштейны лонжеронов согласно схеме. Закрепите кронштейны на шпильках (гайками М12х1,25 через шайбы и гроверные шайбы 12), и штатных приварных гайках снизу (болтами М12х1,25х 30 через шайбы и гроверные шайбы 12), правый кронштейн закрепите вместе с буксировочной проушиной.





ШАГ 3.
Поместите кронштейн электропроводки ушками в пазы левого кронштейна панели и наденьте на штатные шпильки крепления усилителя. Наживите его штатными гайками с фланцем. Закрепите его через нижнее отверстие болтом М10х1,25х40 и гайкой через шайбу увеличенную 10 и гроверные шайбы 10.
Правый кронштейн панели установите аналогично, но без кронштейна электропороводки.
Соединения не затягивать!

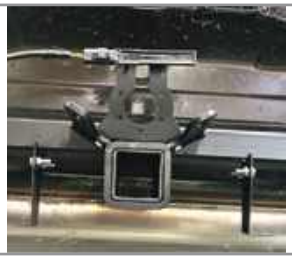



ШАГ 4.
Подсоберите балку ТСУ, устеновив на неё стяжки и кронштейн розетки, закрепив их болтами М6х20, через шайбы 6, гроверные шайбы 6 и гайками М6 с нейлоном.
Закрепите балку ТСУ на кронштейнах болтами, согласно схеме М10х1,25х40 и гайками М10х1,25 через шайбы 10 с двух сторон и шайбы 10 гроверные.





ШАГ 5.
Закрепите электрику на кронштейне электропроводки и верхних отверстиях кронштейна розетки. Установите бампер обратно. Закрепите его на стяжках в указанных на схеме местах гайками М6. ***Отрегулируйте положение ТСУ и затяните все соединения.***


ШАГ 6.
Установите съемный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым со шплинтом. Установите фиксирующий болт М10х20 снизу, он используется для исключения технологических люфтов съемного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать! Установка завершена.




ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА
В КОМПЛЕКТ ТСУ ВХОДЯТ:
- **ПЕРЧАТКИ**
- **СУМКА ДЛЯ СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ**
- **КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА**



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.
Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.
Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru